# Pagina sporturilor tehnico-aplicative

## RADIOAMATORISMUL, O ACTIVITATE CU MULTIPLE VALENȚE

### Plenara Federației române de radioamatorism

Alături de toate celelalte discipline sportive practicate cu pasiune de masele de tineri și vîrstnici din țara noastră, radioamatorismul a înregistrat în ultima perioadă de timp și în special de la apariția Hotărîrii Plenarei C.C. al P.C.R. din 28 februarie — 2 martie 1973, o serie de succese importante. Acest lucru a reieșit cu claritate din documentele prezentate de biroul federal, cît și din cuvîntul participanților la ședința comitetului Federației române de radioamatorism, care a avut loc recent.

Astfel, numărul radioamatorilor de emisie-recepție și recepție a crescut simțitor față de anul precedent, datorită în primul rînd faptului că în majoritatea județelor funcționează cursuri de pregătire bine organizate, lecțiile de radiotehnică, telegrafie, regulamente etc fiind predate de lectori cu experiență, maeștri ai sportului sau radioamatori cu activitate îndelungată. Datorită sprijinului acordat de radiocluburile județene au luat ființă la casele pionierilor, precum și în numeroase școli generale și licee, cercuri de radioamatorism frecventate de mii de pionieri și elevi, viitori tehnicieni-electroniști, atît de necesari industriei noastre.

Activitatea competițională internă și internațională a înregistrat, de asemenea, unele succese demne de menționat. Pentru prima oară, radioamatorii noștri au cîștigat (în anul trecut) o medalie de bronz la campionatele europene de „vînătoare de vulpi". De altfel, „vînătoarea de vulpi", această interesantă disciplină tehnico-sportivă, în care electronica se îmbină cu alergarea pe teren variat și orientarea turistică, a devenit o activitate cu mulți adepți. La concursul republican „Cupa României" au participat peste 250 de concurenți — majoritatea juniori — dintre care 62 de fete. De un binemeritat succes s-a bucurat și concursul internațional de radiotelegrafie „Cupa Dunării", la care au luat parte cinci reprezentative naționale. Și concursurile de unde ultrascurte devin tot mai atractive. Trebuie evidențiată inițiativa radioclubului Maramureș, care organizează anual concursul internațional de unde ultrascurte pentru trofeul „Floarea de mină".

Dar cu prilejul discuțiilor au ieșit în evidență și o serie de regretabile aspecte negative, atît în munca federației cît și în aceea a unor comisii și radiocluburi județene. Astfel, în municipiul București activitatea se menține la un nivel încă nesatisfăcător. De asemenea, radiocluburile județene Brăila, Constanța, Galați, Iași, Sibiu și altele participă prea puțin (sau chiar de loc) la diferitele competiții oficiale. În unele județe — de exemplu Cluj — nu există suficientă înțelegere din partea organelor locale pentru activitatea radioamatorilor.

Luînd cuvîntul în încheierea lucrărilor, tovarășul general-lt. **Marin Dragnea**, prim-vicepreședinte al C.N.E.F.S., **a subliniat că activitatea radioamatorilor a cunoscut o amplă dezvoltare în anii socialismului, datorită în bună măsură muncii entuziaste depuse de activul obștesc și salariat din aproape toate județele țării. În prezent, federația și comisiile județene trebuie să-și îndrepte cu precădere atenția asupra următoarelor două sarcini principale: pregătirea unui număr cît mai mare de tineri în domeniul radiotehnicii, electronicii, radiotelegrafiei, pentru a deveni buni tehnicieni, buni radioamatori și, dacă va fi nevoie, vajnici apărători ai patriei noastre socialiste; în al doilea rînd, tinerii muncitori, elevi, studenți, trebuie convinși că practicarea radioamatorismului este un mijloc plăcut și util de folosire a timpului liber. O grijă deosebită trebuie acordată pionierilor. Copiii să învețe electronica, mai întîi jucîndu-se, pentru ca apoi să devină electroniști pasionați. Consiliile județene pentru educație fizică și sport, în colaborare cu U.T.C. și cu celelalte organizații care au sarcini în domeniul sportului, trebuie să se preocupe mai mult decît pînă acum de pregătirea radioamatorilor. Această activitate are și un profund caracter social și economic, deoarece îndrumă tineretul spre meserii dintre cele mai moderne ale timpului nostru. Pentru a populariza radioamatorismul ar fi bine să se organizeze și unele concursuri combinate — cros, orientare turistică, tir, radiotelegrafie. Fără îndoială, astfel de concursuri ar atrage un mare număr de participanți. O problemă importantă, asupra căreia ar trebui să gîndească toți radioamatorii, este aceea de a sprijini celelalte discipline sportive prin diferite inovații și invenții. Tehnica electronică este folosită din ce în ce mai mult pe stadioane și în săli. Inovațiile în acest domeniu vor fi bine apreciate de toți sportivii noștri.**

Comitetul federal a luat apoi o serie de măsuri organizatorice. În funcția de președinte al Federației române de radioamatorism a fost ales tovarășul general-maior **Gheorghe Enciu** care, în numele biroului și al comitetului federal, și-a luat angajamentul de a munci pentru îndeplinirea în cît mai bune condițiuni a importantelor sarcini ce revin radioamatorilor.

## „CUPA FEDERAȚIEI"

Printre competițiile importante rezervate radioamatorilor români se numără și „Cupa Federației". Ajunsă la cea de a XIII-a ediție, a întrunit în cele două etape, radiotelegrafie și radiotelefonie în benzile de 3,5 și 7 MHz (80 și 40 m), un număr deosebit de mare de concurenți. Federația a urmărit nu numai cunoașterea gradului de pregătire tehnico-sportivă dar și asigurarea îndeplinirii normelor de clasificare. Concurenții au trebuit să realizeze în cele două etape legături (recepții) cu stații de emisie-recepție situate în cît mai multe județe și sectoare din București. Rezultatele apar cu întîrziere, deoarece fișele trimise de fiecare participant cuprind sute de legături care au trebuit verificate de către arbitri. Recent a fost stabilit următorul clasament:

### RADIOTELEGRAFIE

**Juniori, stații individuale:** 1. Takacs Carol — YO5AIR (Oradea), 2. Soare Lorian — YO5AAQ (București), 3. Dragomirescu Octavian — YO5RE (Oradea), 4. Receanu Zoltan — YO2ADG (Arad), 5. Pescaru Jean — YO9AWV (Buzău), 6. Vasile Constantin — YO7ARZ (Craiova)... **stații colective:** 1. YO5KDP — Casa Pionierilor Bistrița (Emil și Liviu Popp). 2. YO5LW — Satu Mare (Tallian Iosif și Kuibuș Iosif), 3. YO9KPL — Radioclubul județean Ialomița (Popa Ion și Chirculescu Anton)...

**Seniori, stații individuale:** 1. Giurgea Andrei — YO3AC (București), 2. Demianovschi Victor — YO6AW (Brașov), 3. Rucăreanu Mircea — YO4SI (Constanța), 4. Sirbulescu Alexandru — YO7DL (Craiova), 5. Iatan Cicerone — YO4CT (Galați), 6. Căpraru Vasile — YO3AAJ (București)... **stații colective:** 1. YO2KCB Radioclubul județean Caraș-Severin (Hollschwandner Günther, Reșița), 2. YO8KGA — Radioclubul județean Suceava (Dascălu Dumitru și Lojewski Erast), 3. YO6KBM — Radioclubul județean Mureș (Szabo Tiberiu și Varga Ștefan, Tg. Mureș)...

### RADIOTELEFONIE

**Juniori, stații individuale:** 1. Roveanu Sandu — YO2II (Arad), 2. Diaconu Maria — YO4UJ (Galați), 3. Răceanu Zoltan — YO2ADG (Arad), 4. Sandu Irina — YO6ALD (Făgăraș), 5. Rașca Romulus — YO2AEG (Timișoara), 6. Bădoiu Mircea — YO9AGI (Tîrgoviște)... **stații colective:** 1 YO5LW — Satu Mare (Tallian Iosif și Kuibus Iosif), 2. YO9KPL — Radioclubul județean Ialomița (Pop Ion și Chirculescu Anton, Călărași), 3. YO7KFC — Radioclubul „Muscelul" Cimpulung (Rădulescu Petre)...

**Seniori, stații individuale:** 1. Feith Manfred — YO2FP (Timișoara), 2. Giurgea Andrei — YO3AC (București), 3. Visarion Sandu — YO6MD (Făgăraș), 4. Drăgulescu Gheorghe — YO3FU (București), 5. Zălaru Dan — YO6EZ (Brașov), 6. Fenyo Ștefan — YO3JW (București)... **stații colective:** 1. YO9KAG — Radioclubul județean Prahova (Mușat Ștefan și Stroe Nicolae, Ploiești), 2. YO8KAN — Radioclubul județean Bacău (Murărescu Nicolae și Ailincăi Constantin), 3. YO5KAU — Radioclubul județean Bihor (Pop Ion și Banc Mircea, Oradea)...

Trofeul „Cupa Federației Române de Radioamatorism" la telegrafie a fost obținut de Radioclubul județean Bihor iar la radiotelefonie de Radioclubul județean Timiș.

*La Sighetu Marmației*

## SPORTURILE TEHNICO-APLICATIVE AU NEVOIE DE MAI MULT SPRIJIN

*În raidul nostru prin diferite localități ale țării pentru a afla care este ponderea activităților sportive cu caracter tehnico-aplicativ în educația și pregătirea multilaterală a tineretului, ne-am oprit pe meleagurile maramureșene, în municipiul Sighetu Marmației. Și aici, ca pe întreg cuprinsul țării, tineretul se află puternic angrenat, alături de ceilalți oameni ai muncii, în eroicul efort pentru îndeplinirea și depășirea planurilor de producție, a angajamentelor luate în cinstea celei de a 30-a aniversări a Eliberării și a celui de al XI-lea Congres al partidului. Totodată, tinerii acordă activității sportive o mare parte din timpul liber.*

*Vizita și discuțiile purtate la Consiliul municipal pentru educație fizică și sport, Comitetul municipal U.T.C., Casa pionierilor, unele școli și licee, precum și în cîteva asociații sportive ne-au dat posibilitatea să constatăm că există preocupări și în ceea ce privește sporturile tehnico-aplicative, că au fost obținute unele rezultate dar că mai sînt multe de făcut pentru ca ele să corespundă posibilităților existente și sarcinilor trasate de partid și de stat. Pentru exemplificare, ne vom opri, pe scurt, asupra cîtorva aspecte întîlnite în acest oraș.*

*A fost o vreme — prin 1968—1970 — cînd aici radioamatorii desfășurau o activitate frumoasă și interesantă. Lucrînd la stațiile personale ori la cea colectivă a radioclubului orășenesc (YO5KAP) radioamatorii erau prezenți în eter ziua și noaptea. Se organizau și se făceau diferite expediții și experiențe în undele ultrascurte, se organizau concursuri și era pregătit un număr mare de începători. Apoi, din diferite motive, dintre care cel mai important, după cum ni s-a spus, ar fi fost lipsa unui sediu adecvat radioclubului, activitatea a stagnat. Se pare că în prezent situația începe să se redreseze. Radioclubul a primit un sediu chiar în incinta Consiliului municipal pentru educație fizică și sport, cu spațiu suficient și corespunzător. De asemenea, în curînd va fi deschis un curs pentru radioamatorii începători. În special tinerii care au frecventat cercul de radio de la Casa pionierilor vor fi pregătiți mai temeinic în activitatea de trafic. Se fac pregătiri pentru viitoarele competiții și vor fi reluate expedițiile și experiențele în U.U.S...*

*Din păcate și în ce privește o*rientarea turistică *trebuie să vorbim mai mult la timpul trecut. Informațiile ne-au fost furnizate de Ianoș Tokacs, președintele comisiei municipale pentru turism-alpinism.*

— În anul 1967 aveam în oraș trei secții de orientare. Sportivii de la „Voința" s-au clasat pe locul 2 la o competiție republicană. Patru ani la rînd a fost organizată o competiție dotată cu „Cupa Constructorul" la care participau alergători din principalele centre orientariste din țară. Mai tîrziu, cam de prin 1971, nu s-a mai făcut nimic pînă anul trecut, cînd am început să pregătim noi sportivi, să participăm la unele competiții. O acțiune reușită a fost organizarea unui concurs pentru tineret și juniori, cu circa 100 de participanți. Am fi avut mai mulți dar nu erau suficiente hărți.

*O activitate tehnico-sportivă ceva mai răspîndită în Sighet — dacă punem la socoteală și cercurile din cadrul pregătirii tineretului pentru apărarea patriei — este* tirul. *Cele trei secții afiliate — dintre care „Voința" este cea mai activă — au aproape 40 de sportivi legitimați, care participă la diferite competiții locale. Rezultate mai bune în domeniul tirului de masă au fost obținute însă în cercurile din întreprinderi și școli, unde sute de tineri muncitori și elevi au participat la ședințele de trageri cu arma de calibru redus.*

*Am lăsat la urmă una din disciplinele tehnico-sportive foarte importantă pentru atragerea tineretului pe făgașul unor preocupări practice folositoare:* modelismul, *pe care, din păcate, nu l-am întîlnit decît la Casa pionierilor. Deși oarecum tînăr (a luat ființă numai de cîțiva ani) cercul de aeronavomodelism are o serie de membri foarte activi, care au ajuns pînă la faza pe țară a Concursului pentru pionieri și școlari. Ștefan Brenner, conducătorul cercului, ne spunea că este sprijinit de toți factorii cu responsabilități în domeniul educației și pregătirii copiilor și tineretului, precum și de conducerea Combinatului pentru industrializarea lemnului.*

*Primul secretar al Comitetului municipal U.T.C., Tiberiu Trifu și prim-vicepreședintele Consiliului municipal pentru educație fizică și sport, Ion Moldovan, au fost de acord că, totuși,* ceea ce se face în oraș în domeniul activităților tehnico-sportive nu-i de ajuns. *Sînt unele ramuri, cum este modelismul, în care elevii instruiți în perioada pionieriei nu mai au unde activa mai departe, nefiind nimic organizat pentru ei în afara cercului de la Casa pionierilor. Pentru continuarea pregătirii pe un plan superior trebuie neapărat organizate cercuri și secții de modelism, radioamatorism, orientare etc. în cît mai multe școli, întreprinderi și instituții. După felul cum s-a apreciat situația existentă și după cum au fost formulate unele propuneri pentru viitor, se poate concluziona că lucrurile vor începe să pășească pe un nou făgaș. Nu ne îndoim că prin efortul depus de toți factorii cu atribuții, sporturile tehnico-aplicative vor cuprinde un număr tot mai mare de tineri în orașul de lîngă Tisa.*

**Ion HOABĂN**



*Fază dintr-o etapă a Campionatului republican de motocros, desfășurată pe dealul Sîngeriș*
Foto: St. CIOTLOȘ

## MOTOCROS PE DEALUL SÎNGERIȘ

În această dimineață, pe traseul de pe dealul Sîngeriș de la Moreni, are loc primul concurs de motocros al anului. Inițiativa aparține secției de motociclism din Asociația sportivă orășenească „Flacăra Moreni", la invitația căreia au răspuns sportivi din aproape toate secțiile de motociclism de performanță din țară. În vederea acestei competiții antrenorul Marin Jipa a organizat cîteva antrenamente pentru adaptarea motocicliștilor la condițiile asemănătoare concursului și mai ales pentru a se verifica, în teren, „caii putere". Antrenamentele s-au efectuat inițial pe terenul vecin cu Întreprinderea de utilaj tehnologic, unde de altfel muncesc majoritatea motocicliștilor, și apoi s-a trecut pe traseul oficial de pe Sîngeriș.

Traseul de motocros de pe acest deal este apreciat de specialiști ca fiind unul dintre cele mai dificile din țară. El are o lungime de 1 500 — 1 700 m și în orice loc s-ar afla, spectatorul poate urmări concursul pe o porțiune de 80—90 la sută din traseu. An de an, pe acest traseu au fost organizate concursuri locale de motocros, etape ale campionatului republican, precum și concursuri internaționale.

★

Am avut ocazia, după o ședință de antrenament, să vorbim cu tovarășul Constantin Nițoiu, președintele secției moto din cadrul asociației sportive „Flacăra Moreni" și din discuțiile purtate am consemnat cîteva date care apreciem că interesează pe cititorii noștri.

Cu ani în urmă la Moreni se organizau concursuri de viteză pe șosea unde, alături de motocicliștii din Cîmpina și Ploiești, participau și cîțiva motocicliști din localitate, printre ei aflîndu-se și „veteranul" Ion Stîngă, animatorul motociclismului din acest oraș. Abia în 1966 s-a reușit să se pună bazele secției de motociclism. La început erau numai trei motocicliști legitimați, însă numărul lor a crescut mereu.

Datorită sprijinului tehnic și material, secția a avut posibilitatea să participe cu motocicliștii săi la toate etapele campionatului de motocros și de regularitate și rezistență. Medalia de aur, cucerită de Dumitru Motișan la campionatul de regularitate și rezistență din 1970 și cea de bronz la clasa 500 cmc, cucerită de Florin Davidescu la campionatul republican de motocros din 1971, precum și celelalte locuri fruntașe din clasamentele altor concursuri sînt mîndria motocicliștilor de la Moreni.

O preocupare de seamă a secției este mărirea numărului de sportivi, în special tineri. În vederea îndeplinirii acestei sarcini, se organizează periodic concursuri de selecție. La ultimul au luat startul 30 de tineri de 16—20 ani și dintre aceștia, 12 au dovedit reale aptitudini pentru motociclism. În curînd, alți 50 de tineri care au solicitat să fie primiți în secție vor participa la concursuri de selecție și, cu siguranță, din rîndul lor vor fi depistate alte talente vrednice să li se încredințeze ghidonul motocicletelor de performanță. Începătorii vor participa anul acesta la raliul motocicletelor românești organizat de Consiliul sindical județean Dîmbovița, iar pe plan local, se vor mai organiza alte patru concursuri de îndemînare precum și un motocros pe traseu redus.

Dorința motocicliștilor de la „Flacăra Moreni" este să ofere spectatorilor competiții atractive și să obțină rezultate cît mai bune.

Le dorim din toată inima succes deplin.

**Niculae POPESCU**

## NOUTĂȚI AVIATICE LA ARAD

**În cadrul comisiei județene de sporturi tehnico-aplicative din Arad au luat ființă recent două noi secții: de zbor fără motor și parașutism.** Activitatea acestor secții se desfășoară, deocamdată, la Liceul industrial pentru construcții de mașini, unde organizația de partid (secretar, Gh. Lipovan) și conducerea administrativă (director, Ioan Czedli) au acordat tot sprijinul necesar asigurării bazei materiale.

Cursurile teoretice se țin de două ori pe săptămînă iar pregătirea fizică de specialitate este condusă de instructorul voluntar Kiss Arpad. Pregătirea practică pe aerodrom va avea loc în perioada iulie—august, cînd parașutiștii vor executa lansările din aeronavă pe aerodromul din localitate iar planoriștii se vor deplasa la aerocluburile din Brașov și Cluj.

**Și aeromodeliștii au început din plin pregătirile în vederea campionatelor republicane.** Grupa condusă de Iacob Lăcătuș finisează aparatele pentru campionatele de acrobație care vor avea loc la Cîmpina, iar echipele antrenate de Peter Alexandru, Toma Sauer și Ioan Redis se pregătesc pentru campionatele de zbor captiv și machete de avion.

**Pentru zborul captiv s-a amenajat o pistă specială** (la noua bază sportivă de la Cetate) dar ea nu poate fi folosită deoarece nu a fost încă terminat gardul de protecție. Lucrarea trebuie urgentată, deoarece aici va avea loc campionatul republican de machete „Memorialul Aurel Vlaicu".

**Petre CURTU**
antrenor

## HIDROMODELUL „ALBATROS H"

La numeroasele categorii de aparate de zburat cuprinse în regulamentele oficiale ale aeromodelismului s-a adăugat, în ultima vreme, încă una, codificată de F.A.I. prin inițialele „F 3 A", ceea ce înseamnă: **aeromodele cu motor, conduse prin radio, cu decolare de pe sol sau apă.** La noi în țară, debutul în această spectaculoasă probă l-au făcut aeromodeliștii din Dej, conduși de Ilyes Csaba, maestru al sportului. Iată, alăturat, planul aparatului realizat de I. Csaba, recomandat amatorilor acestui sport.

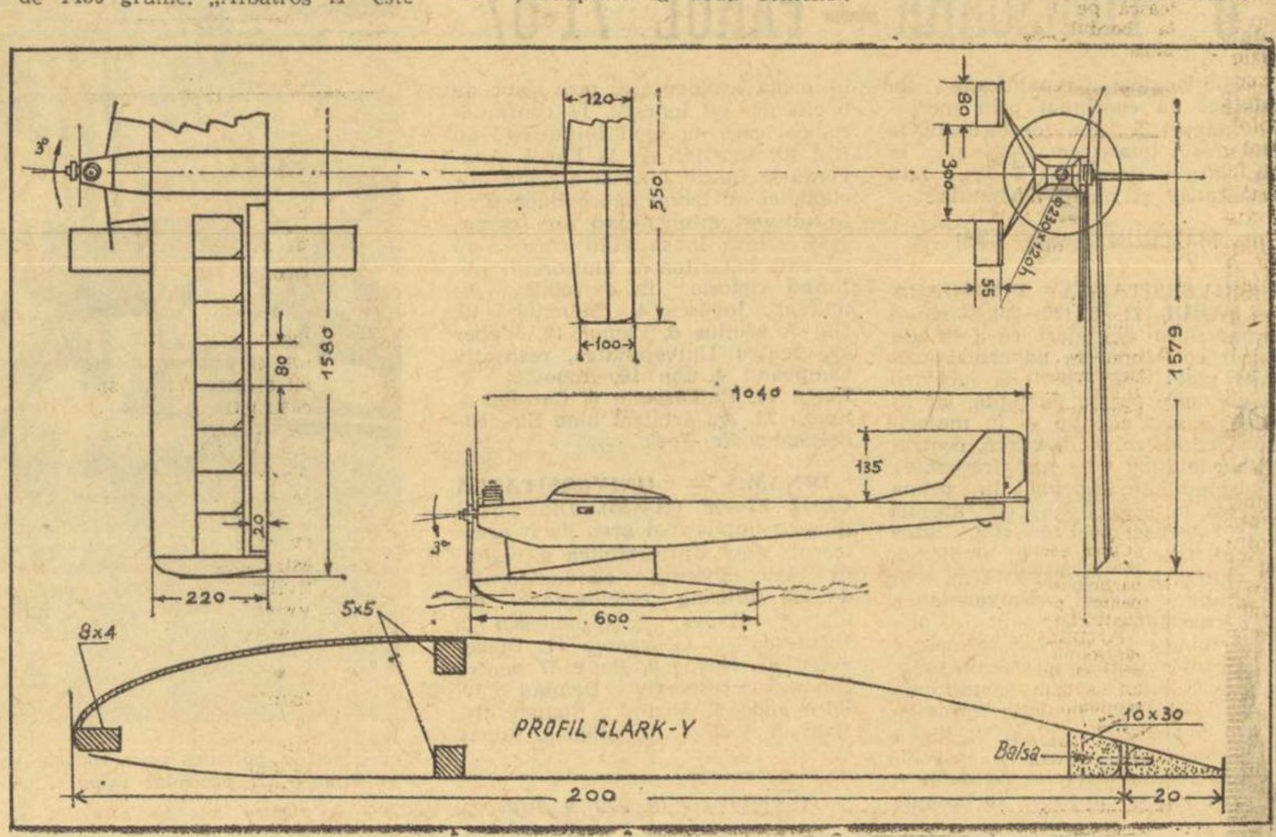


Modelul poate fi construit prin metode clasice: aripa din longeroane și nervuri, învelită cu foiță, iar fuzelajul, cu secțiunea pătrată, din placaj de 1 mm, pe schelet de longeroane de brad. El este echipat cu un motor OS MAX de 3,17 cmc dar pot fi folosite și alte motoare, de la 2,5 la 5 cmc.

Cotele aparatului sînt indicate în desen. Rămîne doar să adăugăm că greutatea sa totală este de 1480 grame. „Albatros H" este pilotat cu ajutorul unei stații de tip „KRAFT", cu 4 servomecanisme, dar poate fi pilotat și pe două comenzi — direcție și profundor, cu ajutorul stațiilor „PILOT", adaptate la două comenzi.

Modelul pe care vi-l recomandăm a și stabilit două recorduri republicane de zbor: 8 min 6 sec. durată și 422 m înălțime.

**G. CRAIOVEANU**




## EXIGENȚE TACTICE ALE ORIENTĂRII TURISTICE

### Cîteva observații pe marginea etapei de iarnă a competiției pe echipe „Cupa F.R.T.A."



*Cîștigătorii etapei de iarnă de la Păltiniș:* Constantin Angheluță, Ileana Scully *(Voința) și* Mircea Țicleanu *(Dacia) din București.*

Orientarea turistică presupune — fără exagerare — mai mult decît alte sporturi, o alegere extrem de judicioasă a tacticii. Și vrem să precizăm că ne referim la tactică în înțelesul său mai larg, ca **totalitate a mijloacelor întrebuințate** pentru a izbuti într-o acțiune (cum sună definiția din Dicționarul limbii române moderne).

Dar chiar în sportul cu harta și busola, alegerea tacticii este oarecum mai simplă într-o probă individuală, unde avem de-a face doar cu propria opțiune a sportivului asupra traseului și, uneori, asupra unor detalii de echipament. Într-un concurs pe echipe, problema se complică intrînd în calcul și posibilitățile prezumate ale fiecărui echipier, iar dacă un concurs de acest gen se desfășoară într-o perioadă a anului cînd dificultățile terenului sporesc (zăpadă în strat gros, zăpadă înghețată, pante noroioase etc.) reiese limpede că el devine o veritabilă ecuație cu mai multe necunoscute.

O asemenea ecuație a fost pentru cei 51 de sportivi și sportive prezenți la start în etapa de iarnă a Cupei F.R.T.A. desfășurată, la începutul acestei luni, în zona stațiunii Păltiniș care, după cum se știe, se află într-un teren foarte frămîntat, cu denivelări accentuate, cu păduri întinse și desișuri aproape de nepătruns. Zăpada, relativ puțină la altitudinea medie a stațiunii, dar abundentă în văi, în păduri și pe fețele nordice, a sporit indiscutabil gradul de dificultate a traseului care, mai ales în prima zi, a prezentat pe alocuri adevărate capcane pentru concurenții neprevăzuți cu un echipament corespunzător.

Prima garnitură a A.S. Clujeana (unul din nucleele puternice ale orientării turistice din țara noastră) a ieșit din competiție după prima manșă, pentru că unul din componenții săi, Gavril Simon, a comis imprudența de a intra pe o porțiune de traseu cu zăpadă mare, nu cu schiurile (pe care le avea) ci cu colțari. Cînd și-a dat seama că nu mai are colțarii a revenit pe traseu și a început să-i caute în zăpadă, pierzînd mult timp și riscînd o degerătură (din fericire, ușoară) la mîini.

După acest exemplu, foarte concludent în ceea ce privește alegerea echipamentului, iată altul care se referă la repartizarea sarcinilor. Fiind vorba de o competiție pe echipe (doi sportivi și o sportivă), concurenții au trebuit să facă o repartizare a posturilor cît mai conformă cu capacitatea fizică a fiecăruia, cu cunoștințele lor în domeniul deplasării pe schiuri. Ei au avut de împărțit 14 posturi în prima manșă și 15 în cea de a doua, ținînd seama totodată de prevederea regulamentului ca nici unul dintre ei să nu aibă mai puțin de trei posturi. Au fost cazuri, ca acela al echipei Clujeana II, în care sportiva formației, în speță una dintre cele mai valoroase orientariste — Clara Szabo — a avut de atins numai trei posturi. Ea s-a achitat de misiunea sa într-un timp extrem de scurt, dovedind că ar fi putut prelua unul din posturile împărțite între coechipierii săi. Cum timpul echipei era cel al ultimului echipier sosit, se înțelege de la sine că o încărcare mai echilibrată cu sarcini ar fi fost în avantajul întregii formații.

Aceasta presupune însă o foarte bună cunoaștere a potențialului fiecărui component și chiar asumarea unei doze de risc. Iată un alt exemplu pentru a susține această ultimă afirmație. În prima manșă, sportiva echipei Rulmentul — Gabriela Iosub — și-a parcurs partea de traseu într-un timp mai lung decît cel scontat. Acest fapt l-a determinat pe conducătorul echipei, experimentatul (de altfel) Richard Schuller, să nu-i lase coechipierei decît trei posturi, în a doua manșă. Firește, pentru a evita o nouă surpriză. Dar, dacă ar fi ținut seama de valoarea obișnuită a coechipierei sale, el îi putea repartiza acesteia 4 posturi degrevîndu-l pe cel de al treilea om al formației — Ortwin Lexen — care și-a acoperit mai greu „rația".

Știm că este foarte dificil să iei pe moment hotărîri în care cîntăresc atîtea elemente cu un destul de pronunțat caracter aleatoriu, care scapă posibilităților noastre de previziune. Dar se poate constata, din exemplele la care ne-am referit, că în unele cazuri surprizele neplăcute puteau fi evitate. În mai mare măsură.

**Sebastian BONIFACIU**